3-A-8
Exp. 0119

INDICE

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
3-A-8	119	Informe del Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

SECRETO

C.O.A.C.
EXP. E. INTERNO Nº ∅ 120

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-A-9

INFORME

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CLASIFICADO

CARPETA Nº: 10

SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

- 1982 -

SECRETO

ESTADO MAYOR DE ... FOLIO N° 1 C O A C

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 1

HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES

- Los buques cumplieron lo establecido en Números de Referencia: SLA-05, RA 1, IMA-02 y PMI-14.
- En Apéndice N° 1 detallo como COAGRUTAR 79.2 entre el 16 APR al 01 MAY
- En Apéndice N° 2 detallo como COAGRUTAR 79.3 entre el 12 MAY al 02 JUL

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO N° 0120

C.O.A.C.
ARCHIVO N° 3-A-9

CLASIFICADO

SECRETO

FOLIO Nº 2
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C.O.A.C.

APENDICE 1 AL AGREGADO Nº 1

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES GRUTAR 79.2

COGRUTAR 79.2 EN A.R.A. "PY"

16 DE ABRIL.

0830	-	D-1	-Zarpa.
1115	-	B-18	-Zarpa.
1200	-	D-25, D-26, D-27, D-29	-Zarpan.
1800	-	D-25, D-26, D-27, D-29, P-3, D-2	-Tiro Naval - Area Rincón.
1900	-	D-25, D-26, D-27, D-29	- Finex Tiro Naval - Se adopta Formación de Travesía.
1900	-	D-1	-Destructor Rescate con V-2.
2000	-	GT 79.2	-PIM 070 Segunda Barranca 45/250/12
2108	-	D-1	-Finex Destructor Rescate - Se reincorpora GT 79.2

17 DE ABRIL.

1600	-	GT 79.2	-Ejercicio ataque Misiles - Area al ESTE de Bahía Engaño.
1915	-	GT 79.2	-Finex Ejercicio Ataque Misiles.
NO	-	D-1	-En Punta Lobos.
NO	-	B-18	-En Punta Delfín.

18 DE ABRIL.

0900	-	GT 79.2	-Reunión 068 Cabo Raso 15 - Reabastecimiento.
1530	-	GT 79.2	-Ejercicio Defensa Antiaérea.
1840	-	GT 79.2	-Ejercicio Antisuperficie -ENO: D-25 - OCE: D-1.
2000	-	GT 79.2	-Finex Ejercicio Antisuperficie.

19 DE ABRIL.

0112	-	GT 79.2	-D-1 en Isla Escondida. -B-18 en Isla Escondida. -D-25 en Fondeadero Homero. -D-26 en Bahía Vera. -D-27 en Bahía Janssen. -D-29 en Caleta Raso.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 3
C. A. C.

2000	-	GT 79.2	-Zarpar - Traslado independiente al Area ANDRES.

20 DE ABRIL.

1000	-	GT 79.2	-Reunión en Area ANDRES - Asignación 6 Sectores.
1500	-	D-1	-Ejercicio lanzamiento CHAFF.
2359	-	GT 79.2	-Traslado de Area ANDRES a Area ALBERTO - Reabastecimiento.

21 DE ABRIL.

0800	-	GT 79.2	-En Area ALBERTO.
1600	-	B-18	-Destacado a ((PBE)) a completar carga.
2359	-	D-1, D-25, D-26, D-27, D-29	-Traslado de Area ALBERTO a Area ANDRES.

22 DE ABRIL.

0800	-	D-1, D-25, D-26, D-27, D-29	-En Area ANDRES.
1424	-	D-26	-Rumor Hidrofónico sin contacto Lat: 42°22' Long: 60°44'.
2000	-	D-1, D-25, D-26, D-27, D-29	-Tema Táctico Antisuperficie - ENO DIVICOR - Area ANDRES a Isla Escondida.

23 DE ABRIL.

0400	-	B-18	-Zarpa ((PBE)).
0600	-	D-1, D-25, D-26, D-27, D-29	-Finex Tema Táctico Antisuperficie - Traslado de Area ANDRES a Area ENRIQUE.
1525	-	D-1	-Destacado a fondear ((NON)) efectos regular paso hélice.
1630	-	B-18	-Reincorporado.
1630	-	B-18, D-25, D-26, D-27, D-29	-Reaprovisionamiento.
2030	-	B-18, D-25, D-26, D-27, D-29	-Finex reaprovisionamiento.

SECRETO

FOLIO N° 4
C. O. A. C.

24 DE ABRIL.

1200 -	D-25, D-26, D-27, D-29, B-18	-En Area ENRIQUE - Asignación 6 Sectores.
1300 -	D-1	-Reunión En Area ENRIQUE.
1500 -	D-26, D-29	-Destacados a ((EST)) a integrar GT 79.3 (241248 CGT 79.2).
2000 -	D-25	-Destacado a ((PBE)) a reparar averías.

25 DE ABRIL.

1600 -	D-1, D-27, B-18	-Traslado de Area ENRIQUE a Area ANDRES y reabastecimiento.
2130 -	D-1, D-27, B-18	-Finex reabastecimiento.
2140 -	B-18	-Destacado a ((PBE)) a reparar averías.

26 DE ABRIL.

0840 -	D-25	-Toma ((PBE)).
1200 -	D-1, D-27	-Arribada a Area ANDRES y patrullado.

27 DE ABRIL.

0600 -	D-1, D-27	-Reunión 200 Punta Ninfas 25 con D-2 y DIVICOR para recibir claves.
1200 -	D-1, D-27	-Traslado a Area ANDRES.

28 DE ABRIL.

0800 -	D-1, D-27	-Ejercicios de Batalla en forma independiente durante patrullado Area ANDRES.
2000 -	D-1, D-27	-Finex ejercicios, reunión, formación y traslado a interceptar al CAMPO DURAN.

29 DE ABRIL.

0315 -	D-1, D-27, CAMPO DURAN	-Reunión 090 Faro Punta Delgada 40.
0800 -	D-1, D-27, CAMPO DURAN	-Reabastecimiento.
1330 -	D-1, D-27, CAMPO DURAN	-Finex reabastecimiento - Traslado al Area JUAN.

[illegible]

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL ... FOLIO N° 5 C.O.A.C.

30 DE ABRIL.

0530	- D-1, D-27	-Arribados Area JUAN - Patrullado Sectores.

01 DE MAYO.

0100	- D-1, D-27	-Traslado de Area JUAN a Area CRISTOBAL.
0800	- D-1, D-27	-Arribados a Area CRISTOBAL - Patrullado.
1000	- B-18	-Reincorporado al GT 79.2 en CRISTOBAL.
1100	- D-1, D-27, B-18	-Reaprovisionamiento.
1517	-	-Reorganización FT 79 - B-18 a GT 79.4; D-1 y D-27 a GT 79.1 quedando GT 79.2 sin Unidades.

02 DE MAYO.

CGT 79.2 en D-27

03 DE MAYO.

GT 79.2 en D-27

04 DE MAYO.

1350	- D-27	-Destacado a Cabo Blanco en búsqueda y apoyo AVISO A.R.A. "SOBRAL".
2130	- D-27	-Escucha al A-9 en 2182.

05 DE MAYO.

1400	- D-27	-Se reúne con A-9.
1715	- D-27	-Finex apoyo A-9 - Se destaca a reunión con GT 79.1.

06 DE MAYO.

GT 79.2 en D-27.

07 DE MAYO.

GT 79.2 en D-27.

08 DE MAYO.

GT 79.2 en D-27

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C.C.A.C.

09 DE MAYO.

GT 79.2 en D-27.

10 DE MAYO.

1835 - D-27 -Toma ((PBE)).

11 DE MAYO.

2115 Reorganización FT 79 - CODIVIDESDOS designado CGT 79.3 - GT 79.3 (D-26, D-29) en ((USU)).

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO

APENDICE 2 AL AGREGADO N° 1

FOLIO N 7
ESTADO MAYOR ... C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES GRUTAR 79.3

COGRUTAR 79.3 EN A.R.A. "PIEDRA BUENA"

12 DE MAYO.

1700 - Constituído CGT 79.3 en D-29 ((USU)).

13 DE MAYO.

-	D-26, D-29	-En ((USU)) alistando zarpada.

14 DE MAYO.

0630 -	D-26, D-29	-Zarpan ((USU)) navegan Canal BEAGLE.
1830 -	D-26	-Fondea en ((RRE)) por problema de Máquinas.
1900 -	D-29	-Fondea en ((HARBERTON)).
2030 -	D-26	-Finaliza reparación Máquinas.

15 DE MAYO.

0600 -	D-29, D-26	-Zarpan.
0900/1130 -	D-26, D-29	-Cruzan LE MAIRE.
1430 -	D-26	-Escucha PIM Sonar en su casco.
1530 -	D-26, D-29	-Fondean en Cabo San Pablo.
2200 -	D-26, D-29	-Zarpar -Rv: NW barajando la costa en patrulla.

16 DE MAYO.

0600 -	D-26, D-29	-Altura Cabo Nombre se cae al SE patrullando.
1015 -	D-26	-Escucha PIM Sonar en el casco.
1100 -	D-26, D-29	-Fondean ((FCD)).
1500 -		-Práctica ataque M-5 no realizada por meteorología.
1630 -	D-26	-Escucha emisión Sonar externa en su Sonar.
1845 -	D-26	-Obtiene 3 ecos Radar en aproximación.
1910 -	D-26	-Obtiene rumor Hidrofónico fuerte Av: 070.
1925 -	D-26	-Abre fuego sobre contactos radar retomados.

[illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 8
C.I.A.C.

1955	-	D-26	-Zarpa permaneciendo al garete.
2040	-	D-26	-Fondea nuevamente.

17 DE MAYO.

	-	D-26, D-29	-Fondeados en Cabo Domingo.

18 DE MAYO.

0410	-	D-26, D-29	-Obtienen eco Radar (HELO no propio) bara ja costa hacia el Sur luego cruza fronte ra hacia CHILE.
0800	-	D-26, D-29	-Zarpan hacia ((USU)) barajando la costa.
1600	-	D-26, D-29	-Abandonan AROP (Cruzan LE MAIRE).
2400	-	D-26, D-29	-Amarran en ((USU)).

19 AL 22 DE MAYO.

		D-26, D-29	-En ((USU)).

22 DE MAYO.

0300	-	D-29	-Zarpa ((USU)).
1115	-	D-29	-En AROP.
1500	-	D-29	-Fondea en Cabo San Pablo.
1900	-	D-29	-Zarpa - Rv: NW patrullando.
2100	-	D-29	-Fondea en Cabo Santa Inés.

23 DE MAYO.

0100	-	D-29	-Zarpa ((Cabo Santa Inés)) Rv: NW.
0130	-	D-26	-Zarpa ((USU)).
0400	-	D-29	-Fondea ((FCD)).
0500	-	D-26	-Cruza LE MAIRE.
0730	-	D-29	-Zarpa ((FCD)).
0800	-	D-26	-En AROP.
1050	-	D-26	-Patrulla altura Cabo Malengüena.
1130	-	D-29	-Fondea ((EBA)).
2000	-	D-26	-Patrulla Area ((GRA)).

24 DE MAYO.

2100	-	D-26	-Fondea ((FCD)).

25 DE MAYO.

ESTADO MAYOR GE... C.O.A.C. FOLIO N° 9

1330	D-26	-Zarpa ((FCD)) destino ((EBA)).
1800	D-26	-Fondea ((EBA)).
2300	D-29	-Zarpa ((EBA)).

26 DE MAYO.

	D-26	-Fondeado ((EBA)).
0300	D-29	-Fondea ((FCD)).
0800	D-29	-Zarpa.
1330	D-29	-Fondea Cabo San Pablo.
1800	D-29	-Zarpa.
2000	D-29	-Fondea Cabo Viamonte.

27 DE MAYO.

0200	D-26	-Zarpa ((EBA)).
0800	D-29	-Zarpa.
0800	D-26, D-29	-Reunión - Rumbo SE.
1300	D-26, D-29	-Salen AROP cruzan LE MAIRE.
2030	D-26, D-29	-Amarran ((USU)).

28 - 29 - 30 DE MAYO.

	D-26, D-29	-En ((USU)) - CGT 79.3 en D-26.

31 DE MAYO. CGT 79.3 en D-26

0830	D-26	-Zarpa ((USU)).
1500/1700	D-26	-Cruza LE MAIRE.

01 DE JUNIO.

0930	D-26	-Fondea en ((EBA)).

02 DE JUNIO.

0900	D-26	-Zarpa ((EBA)) - Patrulla hacia el Sur.
1400	D-26	-Recibe HELO en ((EBA)) de ((GRA)).
2330	D-26	-Fondea Cabo San Pablo.

03 DE JUNIO.

1800	D-26	-Zarpa - Patrulla hacia el Norte.
2400	D-26	-Fondea ((FCD)).

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 10 C.O.A.C.

04 DE JUNIO.

	D-26	-Fondeado ((FCD)).

05 DE JUNIO.

	D-26	-Fondeado ((FCD))

06 DE JUNIO.

0300 -	D-26	-Zarpa ((FCD)) - Se inicia interceptación comunicaciones ENO (051349 OGE COPERVALES).
1700 -	D-26	-Amarra ((USU)).

07 AL 28 DE JUNIO.

	D-26, D-29	-En ((USU)).

29 DE JUNIO. CGT 79.3 en D-26

0430 -	D-26, D-29	-Zarpan ((USU)).

30 DE JUNIO

1700	D-26, D-29	-Traspaso Pesos Livianos - Pasaje al habla.
1730	D-29	-Se destaca tomar ((SCZ)).
1800	D-29	- CHOP COARENAUSTRAL
NO	D-26	- Navegación costera demanda ((PBE))

01 DE JULIO

2400	D-26	-Altura Golfo San Matias

02 DE JULIO

1000	D-26	-Tomar ((PBE))

ARMADA ARGENTINA 2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

2

SECRETO

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 2

COPIA DE DIARIO DE GUERRA O INFORME DE ACCION

- No se confeccionó a nivel de Comandante de Grupo de Tareas

ARMADA ARGENTINA * 2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 11
C. O. A. C.

SECRETO

ESTADO MAYOR DE ... FOLIO Nº 12 C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO Nº 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VIRTUDES Y DEFECTOS

1- Guerra Antisuperficie

Los buques de la División no participaron en acciones antisuperficie con el enemigo. No obstante, en ejercitaciones, en las que en particular se supuso la ausencia de amenazas aérea y submarina, se verificó que las Instrucciones Tácticas Temporarias de la Flota de Mar para la acción misilística de superficie, son correctas en los siguientes aspectos:

a- En condiciones de propagación normales es dable esperar una detección radar mutua antes de alcanzar la máxima distancia de lanzamiento de misiles.

b- La información de medios aéreos y en especial la identificación del contacto continúa siendo prioritaria para determinar el mejor modo de acción.

c- En la fase aproximación, la mejor formación para el GASUP es la línea de marcación flexible (separación entre unidades aproximadamente 6.000 yds. y línea de marcación que difiere entre 20° y 40° de la MGE)

2- Guerra Antisubmarina

La capacidad de escucha hidrofónica es inepta para la detección de submarinos que se encuentran en contacto con estas unidades. Las perfomances registradas sobre buques no superaron las 4.000 yds., y debe tenerse en cuenta que los sonares por diseño, no tienen su mejor rendimiento en este modo de operación, y el nivel de ruidos propios para esta clase de destructores, disminuye aún más la posibilidad de obtener contacto hidrofónico con submarinos en su fase de ataque.

En el ataque submarino al Crucero, las unidades escolta no tuvieron indicación de rumor hidrofónico de submarino ni de torpedos.

3- Guerra Antiaérea

La perfomance de los radares de detección aérea temprana, operando en formaciones cerradas o como estación radar.

En el Area Naval Austral, fué satisfactoria y los valores registrados fueron normales. El intercambio de información de contactos con las bases terrestres fue lento en algunas ocasiones, por estar atendiendo esas bases movimiento de aeronaves propias que se dirigian a atacar blancos enemigos. El poco uso del IFF por aeronaves pro-

SECRETO

ESTADO MAYOR GRAL. ...
FOLIO 13
C. O. A. C.

pias no permitío algunas veces, discriminar la identificación de los contactos como amigos o enemigos.

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

4

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 14
C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 4

SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

- No se registraron por no entrar en combate con el oponente.

ARMADA ARGENTINA
2da. Division de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO

FOLIO 15

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 5

GUERRA ELECTRONICA

1- Comunicaciones

Bajo rendimiento por fallas en la operación de diversos equipos, incorrecta aplicación de los procedimientos y desconocimiento de doctrina. Se observó poca flexibilidad en el diligenciamiento de mensajes ya sea por no verificar el correcto funcionamiento de equipos, remotos o microteléfonos, ni utilizar rápidamente los circuitos de alternativa o el empleo de retransmisiones.

Debió reiterarse varias veces la orden de Minimizar, que afectaba a todos los circuitos.

Todos estos hechos dificultaron en algunas ocasiones el ejercicio del Comando.

No fue implementada una interceptación que estuviera acorde con las capacidades de los buques. Este trabajo se clarificó al crearse OGECOPERVALES y asignar distintas bandas de interceptación y frecuencias de escucha a los Grupos de Tarea. La posibilidad de remitir por medio aéreo los registros de escucha posibilitaron un mayor aprovechamiento inmediato; en el mar la evaluación presenta limitaciones técnicas por disponibilidad de equipos y humanas, por disponerse de poco personal con elevado conocimiento del idioma inglés.

Existe una seria limitación al no disponerse de equipos de radiogoniometría que abarquen las diversas bandas de frecuencia, y en especial frecuencias de emergencia.

2- No Comunicaciones (Sensores)

Se observaron frecuentes vulneraciones a la doctrina por indiscresiones en la emisión de sensores, poco uso del IFF para la identificación, en especial con aeronaves, y fallas de procedimiento en cuanto a la rapidez en el intercambio de información y contenido de la información de contacto.

El sistema de contramedidas electrónicas tuvo un rendimiento poco confiable, por las caracteristicas de diseño y perfomance acorde con la antiguedad de los equipos; puede resumirse que las posibilidades son brindar información de presencia de señal, y que la determinación de parámetros básicos de la misma no son suficientemente precisos.

ARMADA ARGENTINA – 2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

6

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL ... FOLIO N° 16 C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 6

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL, EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

a- Comportamiento del Personal

Las dotaciones mantuvieron un elevado espíritu de lucha, sin evidencia de inseguridad, temor o desasón. La motivación causada por el objetivo material conquistado facilitó la conducción, obteniéndose un comportamiento muy satisfactorio, con entusiasmo y predisposición.

Producida la reacción británica y a medida que se acentuaba su accionar y limitaba la libertad de acción de los buques, se observó preocupación por el desarrollo de los acontecimientos.

En las tareas de rescate de náufragos del Crucero se notó un alto espíritu de sacrificio y solidaridad.

La postergación de zarpadas y estadía en puerto para reparaciones y abastecimiento de los buques, influyó negativamente en el ánimo del personal.

Por otra parte en varios casos, el personal de máquinas debió afrontar el esfuerzo de mantener las plantas en servicio y afrontar la reparación de averías, manteniendo un comportamiento destacable.

En algunas ocasiones se presentaron vulneraciones a la contrainteligencia, por personal que tuvo acceso a áreas restringidas y tramitación y conocimiento del contenido de mensajes clasificados.

Ademas, familiares del personal tomaron conocimiento del día y hora de arribo a puerto de los buques y permanencia aproximada en el mismo, en ciertos casos a través de comunicaciones no controladas.

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

ESTADO MAYOR GENERAL
FOLIO N°
17
C.O.A.C.

b- Evaluación del Adiestramiento

Al comenzar las operaciones, el nivel de adiestramiento fue mínimo, incrementándose rápidamente con la prolongada permanencia en el mar de las unidades. En circunstancias favorables se impartió instrucción a bordo que ayudó a disminuir la frecuencia de fallas de operación de los sistemas, y aumentó la capacidad de las estaciones de combate. El nivel actual se considera aceptable.

La falta de implementación de ejercicios de batalla, ho habría producido la superación optima del personal y material.

Por otra parte es necesario evaluar mediante verificaciones,el adiestramiento del personal y consiguientemente detectar fallas de operación en los equipos y sistemas.

La carencia de apropiada experiencia en el uso prolongado de las armas en condiciones de combate, no permiten evaluar el rendimiento del personal en esas condiciones, ni tampoco el modo de empleo del material y la solución de fallas y averías.

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 18
C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 7

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

- Las fallas y averías aumentaron en forma progresiva por el uso continuo de los diversos sistemas, desgaste material y la vejez propia de las unidades; que en particular afectan al Departamento Máquinas.

  Los buques sufrieron por estas causas limitaciones operativas que en diversas oportunidades lo obligaron a tomar puerto por varios días para poder subsanarlas, y requerir en la mayoría de los casos el apoyo de los Arsenales de tierra.

  El comportamiento del material del resto de los departamentos fué satisfactorio, habiéndose registrado inconvenientes que fueron superados en algunos con ayuda de personal especializado de Talleres.

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

8

SECRETO

ESTADO MAYOR FOLIO N. 19 C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO N° 8

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

- Al adoptarse la Base Naval USHUAIA como apostadero operativo de dos Destructores, se determinó la necesidad de apoyo del Arsenal Naval Puerto Belgrano al Arsenal Naval Austral, para incrementar temporariamente y de acuerdo a los trabajos requerido, la capacidad de personal y material de los Talleres de ese Arsenal. Con la asignación de medios adecuados el rendimiento a esperar, puede superar la relativa capacidad evidenciada por la envergadura de las tareas que efectuó oportunamente.

  - Se presentaron demoras en la recepción de materiales que fueron remitidas por Transportes Aéronavales, como asimismo para el traslado de personal.

  - Se vió la necesidad de contar con un deposito de alternativa de agua de alimentación en la zona austral.

  - Debe preveerse un adecuado equipo personal para la navegación en zona fría, por vía separada se elevarán sugerencias sobre este tema.

ARMADA ARGENTINA 2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 20
C.O.A.C.

COMANDO DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES

AGREGADO Nº 9

INTELIGENCIA

- Los datos del oponente referentes a características de los medios a emplear fueron incompletos, observándose en el mismo aspecto una duplicación de esfuerzos en dos componentes (Flota de Mar y Aviación Naval).

  No se recibió información inicial sobre estado de adiestramiento, moral, capacidad ofensiva/defensiva estimada del enemigo; tampoco se recibió estimación sobre capacidades o limitaciones operativas de los sistemas de armas, comunicaciones, etc., que emplearían en el Teatro de Operaciones.

  No se recibió una estimación del posible posicionamiento de los submarinos enemigos, que no fuera obtenida por exploración.

ARMADA ARGENTINA
2da. División de Destructores

JUAN CARLOS CALMON
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE